ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

AJUNTAMENT DE CAPÇANES

Aprovada en Ple Municipal el 27 de gener de 2011

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CAPÇANES

Exposició de motius

La normativa existent en matèria de trànsit i seguretat viària és molt variada i extensa i es caracteritza per patir continus canvis a causa de la seva relació amb els avenços tecnològics i de les diferents polítiques que es decideix d'aplicar per les Administracions Públiques.

Així podem fer esment de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (RDL 339/1990), modificada per les Lleis 5/1997 de 24 de març, 19/2001 de 19 de desembre, 17/2005 de 19 de juliol, i la Llei 18/2009 del 23 de novembre, el Reglament general de circulació (RD 1428/2003), el Reglament del procediment sancionador (RD 320/1994), el Reglament general de conductors (RD 772/1997), el Reglament general de vehicles (RD 2822/1998), els quals van acompanyats per multitud d'altres normes (Decrets i Ordres Ministerials) que els desenvolupen o complementen.

Amb l'aprovació d'aquesta Ordenança, la voluntat de l'Ajuntament és regular el trànsit i seguretat viària dins el casc urbà i fora d'aquest.

Aquesta regulació la podem enquadrar dins de les competències municipals d'acord amb els articles 7 i 19 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i tracta de millorar el marc normatiu i impulsar l'actuació municipal en matèria de vehicles abandonats, necessitats específiques de les persones amb mobilitat reduïda, reducció dels sorolls i control de les operacions a la via pública que puguin resultar molestes o perilloses per al trànsit de vehicles i vianants.

Capçanes, 3 de desembre el 2010

COMPETÈNCIA I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1.- D'acord amb allò establert als articles 7 i 19 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada per RDL 339/1990, de 2 de març, l'Ajuntament de Capçanes té les següents competències sobre les vies urbanes de la seva titularitat:

a) L'ordenació i el control del trànsit i la seva vigilància.

b) La regulació mitjançant la corresponent Ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes.

c) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusiva pel nucli urbà o pels camins del municipi.

d) El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.

e) La possibilitat de rebaixar el límit màxim de velocitat genèrica establert per a les vies urbanes.

Article 2.- Aquesta ordenança regula els assumptes competència de l'Ajuntament de Capçanes dins de l'àmbit de la Llei esmentada a l'article anterior, essent d'aplicació subsidiària en tot allò no disposat a la present Ordenança, la normativa estatal o autonòmica en la matèria.

PARADES I ESTACIONAMENTS

Article 3.- La parada i l'estacionament de vehicles a les vies urbanes titularitat de l'Ajuntament de Capçanes es podrà portar a terme sempre que es compleixi amb les restriccions i limitacions establertes amb caràcter general a aquesta Ordenança i al Reglament General de Circulació, llevat que es trobés prohibit o restringit mitjançant la senyalització viària reglamentària, sempre que el vehicle no presenti desperfectes que el facin perillós per als vianants o per als conductors d'altres vehicles, com ara vidres o òptiques trencades, o elements que presentin cantells tallants sense protecció.

Quan es constati la situació de perill esmentada al paràgraf anterior, els Agents responsables de la vigilància del trànsit procediran a la seva retirada de la via pública i dipòsit.

Article 4.- Queda prohibida la parada i l'estacionament a més dels llocs especificats al Reglament General de Circulació, en els següents:

- A les voreres, passeigs i resta de zones destinades al trànsit de vianants.

- A les zones excloses a la circulació de vehicles.

- A menys de 5 metres de les cantonades o interseccions

- Als llocs reservats per a determinats vehicles, serveis o organismes

Article 5.- L'estacionament es farà sempre en línia, llevat que la senyalització horitzontal estableixi que sigui en bateria o d'altres formes.

Article 6.- Queda prohibit l'estacionament continuat al mateix lloc de la via pública durant més de vint dies consecutius.

Article 7.- En el cas de l'article anterior, a més de trametre la corresponent denúncia, es col·locarà al vidre davanter o en una part visible del vehicle, un adhesiu de colors cridaners amb l'advertiment que en el cas de persistir l'estacionament continuat, el vehicle podrà ser retirat de la via pública. Passat un nou període de 20 dies, sense que s'hagi fet cas a l'esmentat advertiment, es trametrà una nova denúncia i el vehicle serà retirat.

Article 8.- Queda prohibit l'estacionament en els llocs reservats i senyalitzats per a la instal·lació de contenidors o altres elements destinats al servei públic. L'estacionament de vehicles en la zona de la via destinada al trànsit al costat d'aquests elements o altres utilitzats com a elements de balisament o separació del trànsit es considerarà estacionament en doble fila a efectes sancionadors, llevat que comporti la comissió d'altra infracció de major gravetat.

Article 9.- Queda prohibit l'estacionament de camions amb una MMA superior a 3.500 kg. a les vies urbanes, excepte quan estiguin realitzant operacions de càrrega i descàrrega en les zones i horaris autoritzats.

Els vehicles ressenyats en el paràgraf anterior podran ser autoritzats per l'Alcaldia per estacionar per un període de temps concret, en vies o espais determinats, per a la realització d'una determinada activitat o servei.

Article 10.- Per l'Alcalde, es podran expedir targetes provisionals per dotar els vehicles conduïts o utilitzats per persones amb mobilitat reduïda residents en aquest municipi mentre duri la tramitació de l'expedient de concessió de la targeta definitiva, amb les següents condicions i limitacions:

- La persona interessada haurà d'acompanyar a la sol·licitud d'expedició o de pròrroga un informe dels Serveis Socials Municipals, en el que quedi acreditada la disminució física i l'estat de la tramitació de l'expedient de concessió de la targeta definitiva.

- La targeta provisional haurà d'incloure la marca, model i matrícula del vehicle

autoritzat i tindrà una durada de sis mesos, prorrogables en períodes de tres mesos.

- La targeta provisional només tindrà efectes dintre de les vies sota la competència de l'Ajuntament de Capçanes.

CIRCULACIÓ I ALTRES

Article 11.- Queda prohibida amb caràcter general dintre del nucli antic de la població la circulació de camions de MMA superior a 5 tones.

Quan causes degudament justificades facin necessari contravenir l'anterior prohibició, l'Alcalde podrà expedir una llicència especial que haurà d'establir les oportunes limitacions de temps, itineraris, mides, classe de vehicle i tonatge màxim, si s'escau.

Article 12.- Queda prohibida amb caràcter general dintre del casc urbà de la població la circulació de vehicles de longitud superior a 12 metres.

Quan causes degudament justificades facin necessari contravenir l'anterior prohibició, l'Alcalde podrà expedir una llicència especial que haurà d'establir les oportunes limitacions de temps, itineraris, mides, classe de vehicle i tonatge màxim, si s'escau.

Article 13.- En els camins municipals no es podrà circular amb vehicles de qualsevol mena que no portin roda pneumàtica.

En certs trams dels camins municipals podrà haver-hi restriccions d'aparcament, de circulació, etc.

Article 14.- Es prohibeix realitzar qualsevol operació mecànica o de manteniment de vehicles a la via pública com ara el canvi o desmuntatge de peces, canvi d'oli, etc., llevat de les que s'hagin de fer com a conseqüència d'una avaria produïda en un moment immediatament anterior i que sigui de fàcil reparació, com ara canviar un pneumàtic punxat o engegar el vehicle mitjançant un pont.

Article 15.- Es prohibeix rentar els vehicles a la via pública.

Article 16.- La velocitat genèrica màxima per a totes les vies urbanes dintre del terme municipal si no estan senyalitzades reglamentàriament amb velocitats específiques, queda fixada en 30 quilòmetres per hora.

SENYALITZACIÓ

Article 17.- A les vies de titularitat municipal, els senyals de circulació, llevat de les excepcions que a continuació s'esmenten, s'adequaran al Catàleg oficial de senyals de circulació establert en el Reglament General de Circulació.

Article 18.- Als carrers que per la seva estretor, escassa amplada de les voreres, o altres circumstàncies ho facin aconsellable, es podran instal·lar senyals verticals que compleixin amb tots els requisits fixats al catàleg esmentat a l'article anterior, però amb les següents mides:

- Les circulars, de 40 cm. de diàmetre com a mínim.

- Les rectangulars, de 40 cm. d'amplada com a mínim.

- Les triangulars, de 40 cm. de costat com a mínim.

De la mateixa manera es podran reduir les distàncies i mides mínimes de les marques vials d'acord amb les necessitats i les característiques específiques de les vies urbanes.

Article 19.- En el cas que per motius degudament justificats no sigui possible instal·lar senyals temporals que compleixin la normativa establerta en aquest títol, quan sigui necessari, el personal de l'Ajuntament podrà instal·lar senyals al més similars possible en colors, forma, disseny, símbols i dimensions, fetes en paper amb suport rígid, plàstic o altre material.

La instal·lació d'aquests senyals tindrà un caràcter provisional i seran substituïdes per senyals reglamentaris tan bon punt sigui possible.

Article 20.- Les obres que dificultin o afectin de qualsevol manera la circulació viària de vehicles o vianants, hauran de complir les disposicions sobre senyalització establertes al Reglament General de Circulació, podent aplicar les excepcions esmentades al present títol amb les condicions establertes sobre autorització i control.

TRACTAMENT RESIDUAL DEL VEHICLE

Article 21.- Als efectes de tramitació dels corresponents expedients, els vehicles es tractaran com a residu sòlid urbà ordenant el seu trasllat a un Centre Autoritzat de Tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció:

A) Quan transcorrin més de dos mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent, i el seu

titular no hagi formulat al·legacions.

B) Quan romangui estacionat en un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

C) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaria o d'accident del mateix en un recinte privat, el seu titular no l'hagués retirat en un termini de 2 mesos.

Article 22.- Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle prevista en l'article anterior, l'Administració requerirà al titular del mateix advertint-li que, en cas de no procedir a la seva retirada en el plaç d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre de Tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció.

INFRACCIONS I SANCIONS, MESURES CAUTELARS I RESPONSABILITAT

Article 23.- El règim d'infraccions i sancions es regirà, en primer lloc, per l'establert en aquesta ordenança i, en el seu defecte, per allò establert al RD 339/1990, de 2 de març.

Article 24.- Infraccions

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança es classifiquen en infraccions lleus, greus i molt greus.

2. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta Ordenança que no estiguin classificades expressament com a greus o molt greus en els números següents.

3. Es consideren infraccions greus les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

a) No respectar els límits de velocitat establerts en aquesta ordenança i a la normativa sobre trànsit, d'acord amb allò previst a l'Annex IV del RD 339/1990, de 2 de març.

b) Parar o estacionar a zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, interseccions o a qualsevol altre lloc perillós o en el que s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc, especialment per als peatons.

c) Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari. En cas que el vehicle sigui una bicicleta, la infracció tindrà caràcter lleu.

d) Conduir utilitzant cascs, auriculars o altres dispositius que disminueixin l'obligatòria atenció permanent a la conducció.

e) Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o

qualsevol altre sistema de comunicació.

f) No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i la resta d'elements de protecció.

g) No respectar les senyals d'stop o de cediu el pas.

4. Es consideren infraccions molt greus les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

a) No respectar els límits de velocitat establerts en aquesta ordenança i a la normativa sobre trànsit, d'acord amb allò previst a l'Annex IV del RD 339/1990, de 2 de març

b) La conducció per les vies d'aquesta població amb índex d'alcoholèmia superiors als legalment establertes i, en tot cas, la conducció sota els efectes de substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.

c) La conducció temerària

d) Participar en competicions i carreres de vehicles no autoritzades.

e) Incompliment del deure del titular del vehicle d'identificar el conductor responsable de la infracció.

Article 25.- Sancions. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros, les infraccions greus amb multa de 200 euros i les infraccions molt greus amb multa de 500 euros.

Article 26.- Competències. La competència per sancionar les infraccions comeses contra aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable.

Article 27.- Graduació de les Sancions.

La quantia econòmica de les multes establertes a l'article anterior es podran incrementar en un 30 per cent, atenent la gravetat i la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via, i el criteri de proporcionalitat.

Article 28. - Immobilització

Es podrà procedir a la immobilització dels vehicles i a retirar-los de la via pública, la qual cosa comportarà el càrrec de les taxes corresponents, quan es trobin

dintre dels supòsits establerts al RDL 339/1990, de 2 de març, Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i d'aquesta ordenança.

Llevat dels casos referits a l'article, es podrà procedir a la retirada dels vehicles de la via pública o canviar-los al lloc més proper possible, però sense generar cap cost per al posseïdor o titular, quan, sense incomplir cap precepte legal o senyalització definitiva o provisional, estiguin estacionats en un lloc on puguin afectar a la realització d'un acte públic degudament autoritzat, quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via, reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades, manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis essencials, o casos d'emergència justificats.

Article 29.- La responsabilitat per les infraccions a allò disposat en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor dels fets en que consisteixi la infracció.

En el cas de manca de llicència o incompliment de les seves clàusules, per fer un ús privatiu de la via pública, en serà responsable el titular de la llicència o, en cas de no haver-hi llicència, el responsable de l'activitat.

Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que sigui imputada als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

Quan es tracti d'infraccions lleus, comeses per menors d'edat, a proposta de l'instructor, prèvia sol·licitud i consentiment de les persones esmentades al paràgraf anterior, podrà substituir-se la sanció econòmica per altres mesures també reeducatives, sempre que l'infractor no hagi estat sancionat per resolució ferma per altres infraccions relatives al trànsit en els sis mesos anteriors.

Article 30.- El titular del vehicle, degudament requerit per això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta molt greu.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que ell identifiqui, per causa imputable a l'esmentat titular.

Les empreses de lloguer sense conductor acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar el conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figuri en el contracte.

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 31.- El procediment sancionador es regirà: per les normes establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel RDL 339/1990 de 2 de març modificada per la llei 18/2009, del 23 de novembre; pel RD 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació; pel Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret 320/1994, de 25 de febrer amb les complementacions i modificacions del Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i Reial decret 318/2003 de 14 de març; i, amb caràcter supletori, pels principis generals recollits en la Llei 30/1992, de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i de procediment administratiu comú; així com per qualsevol altres normes superiors que puguin promulgar-se i que afectin el procediment sancionador en matèria de trànsit.

Article 32.- La instrucció i tramitació dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a l'alcalde o, en el seu cas, en qui s'hagi delegat.

Article 33.- Iniciació

1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança o a la resta de l'ordenament en matèria de trànsit de la seva competència, o mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets que es refereixin en el casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que hagin d'efectuar- se ulteriors tràmits referents a això.

2. La denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

Article 34.- El denunciat que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia interposada, una vegada notificada la denúncia, disposarà d'un termini de quinze dies naturals, per formular en el seu descàrrec un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposar o aportar les proves que estimi convenients.

L'escrit d'al·legacions es dirigirà a l'alcalde, fent constar com a mínim el número de butlletí o de notificació, la data de la denúncia i la matrícula del vehicle.

Article 35.- La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, vist l'escrit de descàrrec i tenint en compte l'informe de l'agent denunciant quan s'escaigui. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

Article 36.- Les sancions de multa per infracció als preceptes regulats en aquesta ordenança podran fer-se efectives amb un descompte del 50 per cent sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament al butlletí de denúncia per l'agent o, en el seu defecte, a la notificació posterior de l'esmentada denúncia feta per l'instructor de l'expedient, sempre que el pagament es porti a terme dintre del termini de 15 dies naturals següents a aquell en que es faci l'esmentada notificació. El pagament anticipat amb la reducció anteriorment senyalada, només implicarà la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents davant l'ordre contenciós - administratiu.

Art 37. Delegació

Les competències que es regulen en aquesta ordenança, en matèria de regulació de transit, podran esser delegades total o parcialment en altres Administracions Públiques.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor una vegada sigui aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Capçanes, sigui publicada en un diari oficial i hagi transcorregut un termini de 15 dies establert a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local.

DILIGÈNCIA

Per fer constar que la present Ordenança ha estat publicada al BOPT núm. 32, de 9 de febrer de 2011 i no s'han presentat reclamacions, per tant queda aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada a Capçanes el 27 de gener de 2011 i entrarà en vigor el 1 de març de 2011 i regirà vigent fins a la seva modificació o derogació expressa.

Capçanes, 25 de febrer de 2011.

La secretària,

Ma Teresa Barceló Turú

AJUNTAMENT CAPÇANES

Vist i plau
L'alcalde,

Jaume Pena Nolla